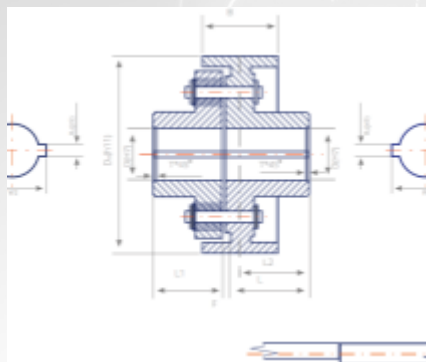




ATp Sprzęgło wkładkowe hamulcowe

typ: ATp
NR / DK16-042

Uwaga: Na rysunkach montażowych oraz na zestawieniach mechanizmów należy podać dopuszczalne odchyłki niewspółosiowości łączonych czopów, przy czym wartości te powinny wynosić 50% odchyłek maksymalnych "a" podanych w tablicy pozostałe 50% przewidziano na odchyłki konstrukcji

Przykład Oznaczenia:

sprzęgła wkładkowego hamulcowego według Karty Katalogowej o symbolu 4 i średnicach otworów D1=28mm i D2=32 mm

SPRZĘGŁO HAMULCOWE DK16-043-3-28/32

Zgodność z normami: ZN-1232-32352:1961

UWAGA! Sprzęgło o innych parametrach może być wykonane po uprzednim uzgodnieniu.

Symbol	B	D _H (h11)	D1 (H7)	D2 (H7)	F	Wymiary				T	a max	B1; B2 W1; W2	Moment nominalny M _{nom} [kN*m]	Masa max [kg]
						L	L2	L2						
						[mm]								
1	50	120	18+32	18+32	1,5 ± 1	66,5	30	60	2				0,063	3,0
2	60	160	20+40	20+40	2,5 ± 1	70	40	60	2	0,4			0,125	7,4
3	80	200	20+40	20+40	2,5 ± 1	90	40	80	2				0,125	13,5
4	100	250	28+50	28+50	2,5 ± 1	90	50	8-	2,5				0,25	19,0
5	120	320	35+65	32+65	4 ± 2	122	64	106	3	0,8			0,5	43,3
6	150	400	40+80	42+80	4 ± 2	141	82	125	3				1,0	70,0
7	190	500	65+100	50+100	6,5 ± 3	157	105	132	3				2,0	148,0
8	235	630	65+100	65+100	6,5 ± 3	185	105	160	3	1,2			2,0	212,0

Dla otworu D1, D2 należy
przyjmować wymiary rowka wpus-
towego wg PN-89-85005:1970